

**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA**  
sekce stavební - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0980/16-13/Vv

Č. j.: DUCR-43922/17/Vv

Oprávněná úřední osoba: Ing. Miloslav Vlasák

V Praze dne 2. srpna 2017

Telefon: +420 972 241 843 (linka 210)  
602 668 810

E-mail: vlasak@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### stavební povolení

pro stavbu dráhy

### „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice“

#### Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

#### Zástupce stavebníka:

Valbek, spol. s.r.o., Děčínská 717/21, 40003 Ústí nad Labem 3, IČ:48266230

#### Stavba je členěna na:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 5-11-01 ŽST Praha Smíchov, úprava SZZ

PS 5-11-11 ŽST Praha Žvahov, SZZ

PS 5-11-31 ŽST Praha Jinonice, SZZ

PS 5-11-51 ŽST Praha Stodůlky, SZZ

PS 5-11-71 ŽST Praha Zličín, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 5-12-01 Praha Smíchov - Praha Žvahov, TZZ

PS 5-12-21 Praha Žvahov - Praha Jinonice, TZZ

PS 5-12-41 Praha Jinonice - Praha Stodůlky, TZZ

PS 5-12-61 Praha Stodůlky - Praha Zličín, TZZ

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 5-15-95 Praha Žvahov - Praha Zličín, dálkové ovládání

**D.2 Železniční sdělovací zařízení****D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

- PS 5-21-11 ŽST Praha Žvahov, místní kabelizace
- PS 5-21-31 ŽST Praha Jinonice, místní kabelizace
- PS 5-21-51 ŽST Praha Stodůlky, místní kabelizace
- PS 5-21-71 ŽST Praha Zličín, místní kabelizace
- PS 5-21-95 Praha Smíchov - Hostivice, DOK a TK
- PS 5-21-96 Praha Smíchov - Hostivice, úprava stávajícího TK
- PS 5-21-97 Praha Smíchov - Hostivice, úprava stávajícího DOK ČD-T
- PS 5-21-98 Praha Smíchov - Hostivice, přenosový systém
- PS 5-21-98.1 ŽST Praha Zličín, zařízení DDTS
- PS 5-21-98.2 ŽST Praha Jinonice, zařízení DDTS

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

- PS 5-22-11 ŽST Praha Žvahov, ITZ
- PS 5-22-13 ŽST Praha Žvahov, EZS
- PS 5-22-31 ŽST Praha Jinonice, ITZ
- PS 5-22-33 ŽST Praha Jinonice, EZS
- PS 5-22-51 ŽST Praha Stodůlky, ITZ
- PS 5-22-53 ŽST Praha Stodůlky, EZS
- PS 5-22-71 ŽST Praha Zličín, ITZ
- PS 5-22-73 ŽST Praha Zličín, EZS
- PS 5-22-91 ŽST Hostivice, telefonní zapojovač
- PS 5-22-91.1 CDP Praha, dispečerské pracoviště
- PS 5-22-91.2 ŽST Praha Smíchov, úprava ATÚ

**D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)**

- PS 5-23-11 ŽST Praha Žvahov, kamerový systém
- PS 5-23-12 ŽST Praha Žvahov, rozhlasové zařízení
- PS 5-23-31 ŽST Praha Jinonice, kamerový systém
- PS 5-23-32 ŽST Praha Jinonice, rozhlasové zařízení
- PS 5-23-41 Zast. Praha Cibulka, rozhlasové zařízení
- PS 5-23-51 ŽST Praha Stodůlky, kamerový systém
- PS 5-23-52 ŽST Praha Stodůlky, rozhlasové zařízení
- PS 5-23-71 ŽST Praha Zličín, kamerový systém
- PS 5-23-72 ŽST Praha Zličín, rozhlasové zařízení
- PS 5-23-72.1 Zast. Hostivice-Sadová, rozhlasové zařízení
- PS 5-23-73 ŽST Praha Zličín, informační systém

**D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

- PS 5-24-95 Praha Smíchov - Hostivice, MRTS
- PS 5-24-96 Praha Smíchov - Hostivice, GSM-R

**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

- SO 5-11-11 ŽST Praha Žvahov, železniční svršek
- SO 5-11-31 ŽST Praha Jinonice, železniční svršek
- SO 5-11-32 ŽST Praha Jinonice, železniční spodek
- SO 5-11-51 ŽST Praha Stodůlky, železniční svršek
- SO 5-11-71 ŽST Praha Zličín, železniční svršek
- SO 5-11-95 Praha Smíchov - Hostivice, vystrojení trati

**E.1.2 Nástupiště**

- SO 5-12-31 ŽST Praha Jinonice, nástupiště
- SO 5-12-71 ŽST Praha Zličín, nástupiště

## E.1.3 Železniční přejezdy

SO 5-13-31 Přejezd pro pěší v ev. km 8,748

## E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě)

SO 5-15-31 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK Telefonica O2

SO 5-15-32 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana optických rozvodů DOK Telefonica O2

SO 5-15-33 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana metalických rozvodů PRE

SO 5-15-35 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana kabelů nn PRE

SO 5-15-36 ŽST Praha Jinonice, úpravy a ochrana kabelů vn 22kV PRE

SO 5-15-51 ŽST Praha Stodůlky, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK Telefonica O2

## E.1.6 Ostatní inženýrské objekty (voda, plyn, kanalizace)

SO 5-16-31 ŽST Praha Jinonice, přípojka vodovodu do technologické budovy

SO 5-16-32 ŽST Praha Jinonice, kanalizační přípojka

## E.2 Pozemní stavební objekty

## E.2.1 Pozemní stavební objekty

SO 5-21-01 ŽST Praha Smíchov, stavební úpravy ve VB

SO 5-21-11 ŽST Praha Žvahov, stavební úpravy technologické budovy

SO 5-21-31 ŽST Praha Jinonice, novostavba technologické budovy

SO 5-21-32 ŽST Praha Jinonice, přístřešek pro cestující

SO 5-21-51 ŽST Praha Stodůlky, novostavba technologické budovy

SO 5-21-71 ŽST Praha Zličín, stavební úpravy technologické budovy

SO 5-21-72 ŽST Praha Zličín, stavební úpravy ve VB

SO 5-21-73 ŽST Praha Zličín, přístřešek pro cestující

## E.3 Trakční a energetická zařízení

## E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

SO 5-34-11 ŽST Praha Žvahov, EOv

SO 5-34-31 ŽST Praha Jinonice, EOv

SO 5-34-51 ŽST Praha Stodůlky, EOv

SO 5-34-71 ŽST Praha Zličín, EOv

## E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 5-36-11 ŽST Praha Žvahov, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 5-36-21 Praha Konvářka, úprava rozvodu nn PRE

SO 5-36-22 Praha Konvářka, přípojka nn

SO 5-36-23 Přejezd v km 7,139, úprava přípojky a rozvodu nn

SO 5-36-31 ŽST Praha Jinonice, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 5-36-41 Zastávka Praha Cibulka, přípojka nn

SO 5-36-42 Zastávka Praha Cibulka, ul. na Výši, úprava rozvodu nn PRE

SO 5-36-51 ŽST Praha Stodůlky, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 5-36-71 ŽST Praha Zličín, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 5-36-71.1 Zastávka Hostivice-Sadová, úprava rozvodu nn pro napájení rozhlasu

**Umístění stavby:**

p.č. 5006/1; 5006/5; 5006/6; 5006/7; 5018/1; 5018/10; 5018/15; 5019/1; 5019/78 a 5005/1 k.ú. Smíchov, obec Praha

p.č. 1693; 1771/52; 1771/50; 1771/55; 1771/67; 1771/6; 1771/25; 1775/1; 1771/1; 1771/26 a 1771/71 k.ú. Hlubočepy, obec Praha

p.č. 522/2; 565/2; 524/1; 565/4; 567; 565/1 a 565/5 k.ú. Radlice, obec Praha

p.č. 1472; 1473/7; 1532; 993/1; 982/1 a 982/23 k.ú. Jinonice, obec Praha

p.č. 1853/1; 1853/17; 1854; 1855 a 1859 k.ú. Košíře, obec Praha

p.č. 491; 492/1; 492/2 a 504/1 k.ú. Motol, obec Praha

p.č. 2282/1; 2282/2 a 2282/3 k.ú. Stodůlky, obec Praha

p.č. 859/2; 811/22; 816; 811/1; 811/21; 818/1; 821; 871/1; 883/4 a 883/65 k.ú. Zličín, obec Praha

p.č. 1378/31; 1369/1; 1372; 1378/33 a 1378/48 k.ú. Hostivice

**Stručný popis stavby:**

Stavba „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ si klade za hlavní cíl rekonstrukci stávajícího staničního i traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v traťovém úseku Praha Smíchov (mimo) - Hostivice (mimo) a obnovu stávajících neprovozovaných železničních stanic Praha-Žvahov, Praha-Jinonice, Praha-Stodůlky včetně výstavby nových nástupišť s výškou 550 mm nad temenem kolejnice na nové zastávce Praha-Jinonice a v žst. Praha-Zličín, které umožní bezpečnější, plynulejší a rychlejší nástup a výstup cestujících. Nová nástupiště budou dostupná z místních komunikací i pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice“ řeší výrazné zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu drážní dopravy v tomto traťovém úseku. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní zastaralá mechanická zařízení. Omezený vliv lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu, ale i silničního provozu na železničních přejezdech. Podrobnosti viz projektová dokumentace.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a kontaktní údaje na: stavbyvedoucího, technický dozor investora a koordinátora bezpečnosti ochrany zdraví při práci. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.

11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
13. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
14. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
15. Stavebník dodrží podmínky stanovisek vlastníků a správců sítí a zařízení, která jsou součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení a byly zapracovány do projektové dokumentace: *CETIN a.s. zn.578557/16 ze dne 1.9.2016, ČD - Telematika, a.s. č.j. 12381/2016-O ze dne 16.9.2016, ČD, a.s. RSM Praha č.j. 60/2017 ze dne 6.1.2017, České Radiokomunikace, a.s. zn. UPTS/OS/159739/2016 ze dne 1.12.2016, ČEZ Distribuce, a.s. zn. 10886555055 ze dne 24.8.2016, ČEZ ICT Services, a.s. zn. 016-4-PR9 ze dne 12.9.2016, Dial Telecom, a.s. zn. CR388162 ze dne 5.4.2016, Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. zn. 100130/34Z1736/1987 ze dne 6.9.2016, ELTODO-CITELUM, s.r.o. č.j. EC0400/1045/16 ze dne 11.5.2016, PREDistribuce, a.s. zn. S21130/300031728 ze dne 14.4.2016, Pražská plynárenská Distribuce, a.s. zn. 2016/OPSDS/04360 ze dne 24.10.2016, Pražské vodovody a kanalizace, a.s. zn. PVK 66964/OTPČ/16 ze dne 4.1.2017 a PVK 6145/OTPČ/17 ze dne 3.2.2017, Pražská vodohospodářská společnost, a.s. zn. 460/17/2/02 ze dne 23.2.2017, Řízení letového provozu ČR, s.p. zn. DRSL/11095/16; 10868/2016 ze dne 13.10.2016, SITEL, s.r.o. zn. 11116011821 ze dne 15.4.2016, Středočeské vodárny a kanalizace, a.s. zn. P16710007509 ze dne 21.4.2016, Technická správa komunikací hl.m.Prahy zn. TSK/30359/16/5400/Ve ze dne 8.11.2016, TeliaSonera International Carrier CZ zn. 1311601214 ze dne 29.4.2016, T-Mobile Czech Republic a.s. zn. E137753/16 ze dne 16.5.2016, UPC Česká republika, a.s. zn. 1212/2016 ze dne 30.6.2016.*
16. Stavebník dodrží podmínky stanovisek, která jsou součástí dokladové části ověřené projektové dokumentace ve stavebním řízení:
  - 16.1. závazného stanoviska Magistrát hl.m. Prahy, Odbor dopravních agend č.j. MHMP-1832778/2016/ODA-O2/No ze dne 17.10.2016:
    - 16.1.1. stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM a „Všeobecné podmínky“ pro stavby v OPTD a OPLD, vydané DP, a.s.
    - 16.1.2. stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě JDCM a JDCT
    - 16.1.3. stavebník dodrží podmínky JDCM a Svodné komise DP a.s.
  - 16.2. souhrnného stanoviska Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s. zn. 100130/34Z1736/1987 ze dne 6.9.2016 (Svodná komise DP hl.m.P):
    - 16.2.1. Stavba je navrhována do ochranného pásma metra (OPM). Požadujeme dodržovat „Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM“.
    - 16.2.2. Respektujte podmínky vyjádření DP, a.s. - jednotka Dopravní cesta Metro zn.: 240200/568/16/Čp ze dne 20. 4. 2016.
    - 16.2.3. Stavba je navrhována do ochranného pásma tramvajové dráhy (OPTD). Požadujeme dodržovat „Všeobecné podmínky pro stavby v OPTD a OPLD“.
    - 16.2.4. Po celou dobu stavby zachovejte provoz BUS MHD.

- 16.3. závazného stanoviska - MO Sekce ekonomická a majetková, Oddělení ochrany územních zájmů Praha Sp.zn. 87241/2016-8201-OÚZ-PHA ze dne 30.5.2016 zejména:
- 16.3.1. Souběhy a křížení s podzemním vedením musí být provedeny podle platných předpisů, zejména podle ČSN 73 6005, 73 3050, 33 4050 a dalších technických předpisů a norem. Při obnažení musí být podzemní vedení chráněno před poškozením. Stavebník zajistí, že osoby pracující v kolizním prostoru budou prokazatelně seznámeny s průběhem podzemního telekomunikačního vedení a s podmínkami vydanými pověřeným orgánem AČR k jeho ochraně. Polohu podzemního vedení vyznačí stavebník v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby bude toto vyznačení udržovat v nezměněném stavu.
- 16.3.2. Podzemní telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením podložením do žlabů nebo na betonovou desku a překrýt jej v celé délce výkopu betonovou deskou či jiným prefabrikátem nebo obednit. Podzemní vedení je nutno chránit i před přístupem nepovolané osoby a případné poškození okamžitě telefonicky hlásit správci podzemního vedení (VU 3255 Praha). Dodavatelská firma nebo investor jsou dále povinni dle pokynů správce vedení neprodleně zajistit opravu u odborného montážního podniku. Veškeré zemní práce v kolizním prostoru, tj. minimálně 1,5 metru na obě strany telekomunikačního vedení, budou prováděny ručně a s největší opatrností, osoby pracující v tomto prostoru musí být pod stálým dozorem odpovědného pracovníka dodavatelské firmy nebo investora. Vykopaná zemina nesmí být ukládána do prostoru průběhu podzemního vedení. Před záhozem výkopu bude podzemní vedení uloženo do řádně zhutněného pískového lože. V rámci uložení a záhozu podzemního vedení budou dodrženy příslušné technické normy a to především s ohledem na dodržení hloubky uložení, cihlování, instalace výstražné fólie apod.
- 16.3.3. V ochranném pásmu 1,5 m na obě strany od osy telekomunikačního vedení platí zákaz jakýchkoliv staveb a provádění skládek, výsadbu trvalých porostů provádět 2 m od osy kabelu. Dále je v prostoru ochranného pásma kabelu zakázán pojezd těžké stavební techniky. Před záhozem výkopů požádá investor nebo dodavatelský podnik správce podzemního vedení o provedení kontroly. Výsledek kontroly je nutno zachytit v zápisu, který bude obsahovat i digitální fotodokumentaci výkopů před a po záhozu. Jeden výtisk zápisu dostane dodavatelský podnik nebo investor, druhý správce podzemního vedení. Tento zápis předloží stavebník v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby.
- 16.3.4. Před zahájením stavebních úprav, které se dotknou zakresleného prostoru, je nutno vyžádat si minimálně 14 dní před započítáním zemních prací vytýčení podzemního telekomunikačního vedení jeho provozovatelem (VÚ 3255 Praha), který stanoví konkrétní podmínky jeho ochrany, (viz Zákon č. 127/2005 Sb., § 102) tak, aby nebyla narušena jeho provozuschopnost. Provozovatel podzemního vedení má právo tyto podmínky pozměnit nebo doplnit dalšími. Prostředky k vytýčení (barva, sprej, kolíky apod.) a jeden výtisk projektové dokumentace zajistí k vytyčování v terénu žadatel.
- 16.3.5. Tyto podmínky musí být uvedeny ve stavebním deníku a musí s nimi být seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.
- 16.4. závazného stanoviska - Hygienická stanice hl. m. Prahy č.j.HSHMP 43755/2016 ze dne 18.10.2016:
- 16.4.1. Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku  $L_{Aeq}$  65 dB v době od 7 do 21 hodin,  $L_{Aeq}$  60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a  $L_{Aeq}$  45 dB v době od 22 do 6 hodin. V noční době nesmí probíhat hlučné stavební práce.
- 16.4.2. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen stav hluku k 31. 12. 2000
- 16.4.3. Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek, (tzn. měření před a po realizaci).
- 16.4.4. Místa měření budou konzultována s pracovníky HSHMP oddělení hygieny obecné a komunální.
- 16.4.5. V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření..

- 16.5. Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, Odbor služby dopravní policie č.j. KRPA-355859-1/ČJ-201-0000DŽ ze dne 3.10.2016:
- 16.5.1. technologické domky, technologické budovy pro umístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a protihluková stěna budou situovány mimo rozhledová pole železničních přejezdů a přechodů.
  - 16.5.2. parametry realizačního projektu komunikací budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6110 (vč. detailů neobsažených v DSP),
  - 16.5.3. aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání.
  - 16.5.4. bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce),
  - 16.5.5. aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
- 16.6. stanovisek - Úřad městské části Praha 5, OOŽP zn. MC05 55460/2016/OŽP/iva ze dne 25.10.2016 a MC05 1437/2017/OŽP/iva ze dne 26.1.2017, zejména závazného stanoviska:
- 16.6.1. používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu
  - 16.6.2. při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
  - 16.6.3. mezideponie prašného materiálu plachtovat, nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
  - 16.6.4. používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
  - 16.6.5. pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace
  - 16.6.6. v době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním vozovek v okolí stavby
  - 16.6.7. při demoličních činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti vodou
  - 16.6.8. při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
  - 16.6.9. používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
  - 16.6.10. pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace
  - 16.6.11. v době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním vozovek v okolí stavby
- 16.7. stanoviska MÚ Černošice, OŽP č.j. MUCE 66264/2016 OŽP/ Špa ze dne 29.9.2016, zejména:
- 16.7.1. V případě souběhu nebo křížení podpovrchových vedení musí být při stavbě respektována příslušná ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.
  - 16.7.2. Stavbou nesmí být dotčeny stávající vodovodní a kanalizační sítě. Jejich případné křížení musí být odsouhlaseno jejich správci a provozovateli.
  - 16.7.3. Povrchy ploch, dotčených prováděním stavby, musí být uvedeny do původního stavu nebo využity v souladu se záměry povolenými podle zvláštních předpisů.
  - 16.7.4. Při zemních pracích bude výkopová zemina ukládána odděleně a následně využita k zásypům. Přebytečnou výkopovou zeminu lze využít za podmínek stanovených ve vyhlášce č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 294/2005 Sb.), k terénním úpravám, nebo k rekultivacím lidskou činností postižených pozemků.
  - 16.7.5. S veškerým odpadem, který při stavbě vznikne, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb., (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, tj. bude vytříděn a předán oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze nebudou-li recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytříděny složky nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.

- 16.7.6. O odpadech vzniklých při stavbě a nakládání s nimi bude vedena v souladu se zák. odpadech § 39 odst. 1, průběžná evidence a v případě splnění podmínek § 39 odst. 2 bude k 15. únoru následujícího roku zasláno prostřednictvím systému ISPOP (Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností, zákon č. 25/2008 Sb.) Městskému úřadu Černošice, odboru životního prostředí, pracoviště Podskalská 19, 120 00 Praha 2, roční hlášení o produkci a nakládání s odpady.
- 16.7.7. Orgán odpadového hospodářství upozorňuje na skutečnost, že pokud bude vyžadován k užívání stavby kolaudační souhlas, musí mít stavebník k dispozici doklady o odstranění a nakládání s odpady (faktury, potvrzení oprávněné osoby o převzetí odpadů) ke kontrole.
- 16.7.8. V místě stavby nebudou po dokončení ponechány žádné deponie výkopové zeminy a odpadů.
- 16.8. závazného stanoviska a vyjádření ÚMČ Praha 17, OŽPD č.j. ÚMČP17 007243/2017/ŽPD/Šr ze dne 12.6.2017 zejména:
- 16.8.1. Pro fázi realizace požadujeme dodržovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (zkrápění, údržba přístupových komunikací, pachtování nákladu na ložné ploše automobilů, atd.). Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou ze staveniště, musí být neprodleně provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka. Při nakládání suti a jiných prašných materiálů musí být použito postupů, které zajistí nízkou produkci prachu, mezideponie uvedených materiálů musí být plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.
- 16.8.2. Po dobu stavební činnosti je nutné dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dále dodržování norem ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9041 a ČSN 83 9051.
- 16.8.3. Stavebník vhodnými technickými prostředky zajistí přístup k sousedním nemovitostem a ovládacím prvkům inženýrských sítí po celou dobu realizace stavby.
- 16.8.4. Stavebník vhodnými technickými prostředky zajistí důkladný průběžný úklid přilehlých komunikací po dobu realizace stavby. Bude prováděno čištění vozidel stavby, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací.
- 16.9. vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR zn. 16826/16-12110 ze dne 20.9.2016 zejména:
- 16.9.1. Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice D0 ani jeho příslušenství. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.
- 16.9.2. Zahájení a ukončení stavby nahlásí stavebník vedoucímu SSÚD 8 Rudná (p. Milan Tůma tel. 311678623).
- 16.9.3. Po dokončení stavby předáte na ŘSD ČR – provozní úsek situaci se zakreslením skutečně provedené stavby vč. geodetického zaměření v ochranném pásmu dálnice D0. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 7.
17. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
18. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na minimální dobu 6 měsíců – délka zkušebního provozu a další podmínky části schopné samostatného užívání stavby ke zkušebnímu provozu budou upřesněny zápisem o zavedení zkušebního provozu podle § 7 odst. 2 zákona, který bude proveden v souladu s § 7 odst. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.
19. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.



20. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
21. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
22. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. listopadu 2019, včetně zkušebního provozu.**

#### **Účastníci řízení:**

Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 zastoupený společností Valbek, spol. s.r.o., Děčínská 717/21, 40003 Ústí nad Labem 3  
a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje formou veřejné vyhlášky.

#### **Výrok o námitkách účastníků:**

Námítky účastníků stavebního řízení ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

### **Odůvodnění**

Zástupce stavebníka Valbek, spol. s.r.o., Děčínská 717/21, 40003 Ústí nad Labem 3, IČ:48266230 podal dne 30. listopadu 2016 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu.

Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: č.j.: DUCR-78529/16/Vv ze dne 12. prosince 2016 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-78491/16/Vv ze dne 12. prosince 2016. Dne 16. června 2017 byly odstraněny nedostatky žádosti.

Drážní úřad oznámil pokračování stavebního řízení č.j.: DUCR-37136/17/Vv dne 27. června 2017, podle 112 odst. 1 stavebního zákona formou veřejné vyhlášky a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil lhůtu do 10 dnů po doručení tohoto oznámení, do kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán stavebním úřadem Úřadu městské části Praha 5 č.j. MC05 59360/2016 dne 23.9.2016.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- projektová dokumentace vypracovaná společností PRODEX s.r.o. IČ: 01761200, autorizace *doc. Ing. Petr Lastovecký ČKAIT 0010419* a další přízvaní oprávnění projektanti s příslušnou specializací
- plné moci
- smlouvy o umístění a provedení stavby
- kupní smlouvy
- smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti
- smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene
- územní rozhodnutí OUR.Sm.5005/1-22328/09-Vei-UR ze dne 10.9.2009, prodloužená platnost OSI.Sm.ob.27a-33961/2013-Vei-UR ze dne 12.2.2014
- stanoviska
  - Ministerstvo obrany ČR, SEM, OOÚZ č.j. 87241/2016-8201-OÚZ-PHA ze dne 30.5.2016
  - Ministerstvo vnitra ČR GR HZS ČR č.j. MV-23935-3/PO-PRE-2017 ze dne 21.2.2017
  - Ministerstvo životního prostředí ČR č.j. 58240/ENV/16 ze dne 20.9.2016
  - KÚ Středočeského kraje OŽP č.j. 122517/205/KUSK ze dne 17.9.2015
  - Ministerstvo životního prostředí zn. 27876/ENV/08 ze dne 25.4.2008
  - Hygienická stanice hlavního města Prahy HSHMP 43755/2016 ze dne 18.10.2016
  - KŘ Policie ČR, DI Hl.m. Prahy, Odd.DI č.j. KRPA-355859-1/ČJ-201-0000DŽ ze dne 3.10.2016
  - Magistrát hl.m. Prahy, ODA MHMP-1573017/0216/O4/Jv ze dne 12.9.2016 a MHMP-1832778/2016/ODA-O2/No ze dne 17.10.2016
  - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. MHMP 198312/2017 ze dne 19.4.2017
  - Magistrát hl.m. Prahy, OOP č.j. MHMP 1612345/2016 ze dne 25.10.2016, č.j. MHMP 1778926/2016 ze dne 10.10.2016 a č.j. MHMP 117281/2017 ze dne 25.1.2017
  - Magistrát hl.m. Prahy, OPP č.j. MHMP 198312/2017 ze dne 19.4.2017, č.j. MHMP 199319/2017 ze dne 19.4.2017 a č.j. MHMP 198366/2017 ze dne 19.4.2017
  - Magistrát hl.m. Prahy, OÚR č.j. MHMP 1628876/2016 ze dne 19.9.2016
  - ÚMČ Praha 5, OŽP č.j. MC05 55460/2016/OŽP/iva ze dne 25.10.2016, č.j. MC05/64199/2016/OŽP/bendi ze dne 17.10.2016, č.j. MC05 79381/2016/OŽP/Hav ze dne 10.1.2017 a MC05 1437/2017/OŽP/iva ze dne 26.1.2017
  - ÚMČ Praha 5, OÚR č.j. MC05 55846/2016 ze dne 26.10.2016
  - ÚMČ Praha 13, OD č.j. P13-45651/2016/Jr ze dne 26.9.2016
  - ÚMČ Praha Zličín, odbor OP, RI č.j. 1405/2016/Zlic/OPRI ze dne 5.10.2016
  - ÚMČ Praha 17, OŽPD č.j. ÚMČP17 007243/2017/ŽPD/Šr ze dne 12.6.2017
  - ÚMČ Praha 17, OÚRI č.j. ÚMČP17 007239/2017/OÚRI/TI ze dne 10.5.2017
  - KHS Středočeského kraje, Praha Západ č.j. KHSSC 46673/2016 ze dne 7.9.2016
  - MÚ Černošice, OŽP č.j. MUCE 66264/2016 OŽP/ Špa ze dne 29.9.2016
  - MÚ Hostivice OS č.j. 06765/16/Spr ze dne 19.9.2016
  - KSÚS Středočeského kraje zn. 5582/16/KSUS/KLT/RAB ze dne 21.9.2016
  - NIPÍ ČR, o.s. zn. 110160286 ze dne 19.9.2016
- vyjádření ČD a.s RSM Praha č.j. 60/2017 ze dne 6.1.2017
- vyjádření správců sítí a zařízení dráhy
- dalších vlastníků, správců sítí a zařízení
- stanovisko ověření (interoperabilita)
  - ES certifikát o ověření 1714/8/SG/16/CCT/CS/2229 ze dne 31.10.2016
  - ES dílčí stanovisko o ověření 1714/8/SG/16/INF/CS/2293 ze dne 28.11.2016

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

### Informace pro stavebníka:

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

Stavební povolení **pozbývá platnosti**, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení **pozbývá platnosti též dnem**, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru **upouští; to neplatí**, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000 Kč**.

Toto rozhodnutí musí být **vyvěšeno** nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce **Obecních úřadů: Úřad městské části Praha 5, Úřad městské části Praha 13, Úřad městské části Praha 17, Úřad městské části Praha-Zličín, Městský úřad Hostivice..** Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. **Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu** (podle § 25 odstavec 3 správního řádu).

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

razítko

Podpis: .....

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení ve smyslu ustanovení § 25 odstavec 3 správního řádu příslušným obecním úřadům - s žádostí o vyvěšení :

- Úřad městské části Praha 5, nám. 14. října 1381/4, 15022 Praha
- Úřad městské části Praha 13, Sluneční nám. 2580/13, 15800 Praha 13
- Úřad městské části Praha 17, Žalanského 291/12b, 16302 Praha - Řepy
- Úřad městské části Praha-Zličín, Tylovická 207/2, 15521 Praha 5
- Městský úřad Hostivice, Husovo náměstí 13, 25380 Hostivice

**Rozdělovník:****Účastníci řízení:**

podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 zastoupený společností Valbek s.r.o., Děčínská 717/21, 40003 Ústí nad Labem 3

ve smyslu ustanovení § 25 odstavce 1 a 2 a § 144 správního řádu se dalším účastníkům stavebního řízení (podle § 109 písm. b) až g) stavebního zákona) doručuje oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce výše uvedených úřadů

**Dotčené orgány:**

- Magistrát hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1
  - Odbor památkové péče
  - Odbor dopravních agend
  - Odbor ochrany prostředí
  - Odbor územního rozvoje
- Úřad městské části Praha 5, nám. 14. října 1381/4, 15022 Praha
  - stavební úřad
  - odbor územního rozvoje
  - odbor ochrany životního prostředí
- Úřad městské části Praha 13, Sluneční nám. 2580/13, 15800 Praha 13
  - odbor stavební
  - odbor životního prostředí
  - odbor dopravy
- Úřad městské části Praha 17, Žalanského 291/12b, 16302 Praha - Řepy
  - odbor výstavby
  - odbor životního prostředí a dopravy
- Městský úřad Černošice, pracoviště Praha, Podskalská 19, 12000 Praha 2
  - Stavební úřad, odd. dopravy a správy komunikací
  - Odbor životního prostředí
- Městský úřad Hostivice, stavební úřad, Husovo náměstí 13, 25380 Hostivice
- Policie České republiky - Krajské ředitelství hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 2/1666, 14600 Praha 4
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD, dopravní inspektorát, Zborovská 13/, 15000 Praha 5
- Hygienická stanice hlavního města Prahy, pobočka západ, Štefánikova 17/, 15000 Praha 5
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 12801 Praha
- Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 26, 14801 Praha 414

**Na vědomí:**

- Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
  - Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
  - Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha 7

**Spis**

- Drážní úřad, sekce stavební
- MP-SDP0980/16