

Vážená paní starostko,
na základě našeho telefonátu jsem zadal prověření nasazení vozidel na linku 306.

Máte pravdu, že v posledních měsících, zejména v období od září 2017 do léta 2018 byly na lince 306 k vidění různé autobusy ve stavu, který ne vždy odpovídal standardům PID, a to i s ohledem na funkčnost a dostupnost tlačítek STOP. Tato situace byla dána tím, že dopravce ČSAD MHD Kladno (pod společností Arriva) nedisponoval dostatečným počtem vozidel a řidičů pro zajištění provozu a měl nasmlouvanou řadu subdodávek od jiných společností a soukromníků. Tato situace však skončila v říjnu 2018, kdy z linky 306 zmizela poslední subdodávka a tedy i vozidla pochybného vzhledu. Nyní je linka 306 obsazována výhradně nejnovějšími autobusy SOR NB12, autobusy Citelis, jedním vozem SOR (tzv. hrbáčem) a jedním starším autobusem Karosa. Vedení společnosti se změnilo, všechny externí subdodávky zrušilo a zavedlo přísné kontroly technického stavu, kam spadá i funkčnost tlačítek STOP. Aktuální vozový park linky 306 je tedy plně kompatibilní s provozem zastávek na znamení, ostatně linka 306 již dlouho zastávky na znamení má, a to Blatnickou a Valtickou. Na nefunkční tlačítka v posledním období na lince 306 nemáme žádné stížnosti a i naše kontrola neshledala na lince 306 v tomto ohledu žádnou závadu.

Přesto jsem na základě Vašeho podnětu písemně požádal dopravce o zohlednění nové situace po zřízení zastávek na znamení, zejména s ohledem na děti vystupující v zastávkách Halenkovská či Sídliště Zličín. Dopis odeslaný dopravci příkládám v příloze.

S pozdravem

Ing. Martin Šubrt | Odbor kancelář ředitele
Náměstek ředitele pro městskou dopravu a marketing